

Ausschreibung, AGBs & Haftungsausschluss

Roots of Türrnitz 2020, 30. -31.5.2020

Veranstalter ist der Verein FSR-Da Kasi, Eiblstraße 11, 3184 Türrnitz

Veranstaltungsort: Sägewerk Lampl, Moosbach 6, 3183 Türrnitz

Ablauf

Training

Am Samstag, den 30.5.2020 haben alle Teilnehmer die Möglichkeit, die Rennstrecke zu trainieren. Im Zuge dieses freien Trainings gibt es einen Zeitkorridor (siehe Zeitplan), in dem die Rundenzeiten gemessen werden. Aufgrund dieser Zeiten wird unabhängig der Klassen (außer ÖM) die Startaufstellung für das Rennen am Sonntag ermittelt. In der Team-Klasse wird die bessere der beiden Zeiten für die Startaufstellung genommen. Die Fahrer in der Team-Klasse können am Samstag während des freien und gezeiteten Trainings zeitgleich auf der Strecke fahren. Sollte ein Fahrer oder ein Team am Training nicht teilnehmen, so muss er/es am Ende des Starterfelds starten.

Startaufstellung

Die Startaufstellung erfolgt nach den Ergebnissen des gezeiteten Trainings am Samstag. Als erstes stehen alle ÖM Fahrer je nach Rundenzeit, danach alle anderen Klassen gemischt je nach Rundenzeit.

Rennen

Der Start erfolgt laut Startaufstellung (siehe oben) mit laufendem Motor. Jeder Fahrer wird einzeln mittels Fahne gestartet (ca. 2 Sekunden Abstand). Die Renndauer beträgt 3 Stunden ab dem Start des ersten Fahrers. Jener Fahrer, welcher in den 3 Stunden die meisten Runden absolviert, ist der Sieger seiner Klasse.

Team-Wertung

Jedes Team kann selber wählen, welcher der beiden Fahrer den Start absolviert. Es darf immer nur ein Fahrer auf der Strecke sein. Der Wechsel darf ausschließlich in der dafür vorgesehenen Wechselzone stattfinden und **muss** mittels „Abklatschen“ der beiden Fahrer, erfolgen.

Fahren gegen die Fahrtrichtung und Abkürzen führen zur sofortigen Disqualifikation.

Tank- & Wechselzone

Das Tanken während des Rennens ist ausschließlich in der Tankzone erlaubt. Ebenso der Fahrerwechsel in der Team-Wertung. In die Tank- & Wechselzone darf nur durch die Einfahrt eingefahren werden, das Verlassen ist nur durch die Ausfahrt erlaubt. Achtung: Der Fahrer auf der Rennstrecke hat immer Vorrang. In der gesamten Tank- & Wechselzone ist nur Schritttempo erlaubt.

Achtung: Benzin darf nur in dafür vorhergesehen Kanistern abgefüllt sein. Wasserfalschen mit Benzin sind ausdrücklich verboten, da es zu lebensgefährlichen Verletzungen kommen kann.

Klassen

ÖM	Lizenzfahrer
E1	bis 150ccm 2T / 250ccm 4T
E2	175ccm bis 250ccm 2T / 290ccm bis 450ccm 4T
E3	über 290ccm 2T und über 475ccm 4T
Team	2 Fahrer pro Team (ohne Alters- und Hubraumbegrenzung)
Senioren	ab Jahrgang 1975, ohne Hubraumbegrenzung
Damen	ohne Alters- und Hubraumbegrenzung
Junior	bis Jahrgang 2004, ohne Hubraumbegrenzung

Zeitplan

<i>Freitag:</i>	<i>Anreise & Festzeltbetrieb</i>
<i>Samstag:</i>	<i>ab 8:30 – 13:00 Anmeldung</i>
	<i>09:00-13:00 Freies Training</i>
	<i>14:00-16:00 gezeitetes Training</i>
	<i>16:00 - 17:00 Freies Training</i>
	<i>Ab 17:00 Strecke geschlossen</i>
<i>Sonntag:</i>	<i>07:30-9:30 Anmeldung</i>
	<i>09:45 Vorstart</i>
	10:30 Start ROOTS of TÜRNICZ
	<i>13:30 Rennende ROOTS of TÜRNICZ</i>
	15:00 Siegerehrung

Technische Bestimmungen

- Das Motorrad muss vor dem Start in technisch einwandfreiem Zustand sein.
- Jeder Teilnehmer bzw. Fahrer ist für den Zustand seines Fahrzeuges und für die Einhaltung des technischen Reglements selbst verantwortlich und im Falle eines Gebrechens und/oder Unfalls voll haftbar.
- Der Veranstalter behält sich genaue stichprobenartige Kontrollen durch ermächtigte (§ 57a) Kfz-Techniker vor.
- Die ausgegebenen Startnummern dürfen nicht beschnitten oder anderweitig verändert werden und müssen vorne, rechts und links am Motorrad gut sichtbar in voller Größe aufgeklebt werden.

Streckenmarkierung

- Das Befahren des Radweges ist strengstens verboten.
- Die Rennstrecke ist in markierter Fahrtrichtung zu befahren.
- Befahren gegen die Fahrtrichtung führt zur sofortigen Disqualifikation.
- Den Anweisungen des Streckenpersonals ist Folge zu leisten.
- Tank & Wechselzone nur durch die markierte Ein / Ausfahrt befahren.
- An einigen Streckenabschnitten teilt sich die Strecke in Easy (leicht) und Hard (schwer), dies ist mit Schildern markiert.

Verhalten des Teilnehmers bei Defekt oder Unfall

- Falls ein Teilnehmer durch technischen Defekt auf der Rennstrecke liegen bleibt und eine Weiterfahrt unmöglich ist, ist das Motorrad zuerst am Rand der Strecke abzustellen - ohne dabei den Rennverlauf zu behindern.
- Der Teilnehmer folgt der Strecke - je nach Möglichkeit - weiter bis zum nächsten Strecken / Kontrollposten und meldet diesem seinen Ausfall.
- Im Falle eines Unfalls mit Verletzung besteht für alle Teilnehmer die **ERSTE HILFE PFLICHT**.
- Sichern Sie die Unfallsstelle mit Ihrem Motorrad gegen ankommende Fahrer ab.
- Die Erstversorgung des Verunfallten hat Vorrang.
- Stellen Sie sich hinter das Motorrad und verständigen Sie durch Handzeichen die ankommenden Fahrer bzw. den nächstmöglichen Streckenposten.
- Verlassen Sie den Verletzten nicht! Weisen Sie einen anderen Rennteilnehmer an, die nächsten Streckenposten oder Rettungskräfte zu verständigen. Vorbeifahrende Teilnehmer sind verpflichtet, den Unfall dem nächsten Streckenposten zu melden - möglichst unter Angabe der Startnummer des Verunfallten. Es wird dann sofort die Rettungskette eingeleitet.

Sicherheitsbestimmungen

1. Sie verpflichten sich, an den Rennen nur in vollständiger Sicherheitsausrüstung teilzunehmen. Das heißt:

- » Geschlossener Motorrad Helm mit Kinnschutz
- » Augenschutz
- » Handschuhe
- » Enduro / Cross-Stiefel
- » KnieSchützer
- » Brustpanzer mit Rücken-, Schulter- und Ellbogenprotektoren

Jeder Teilnehmer ist selbst für seine Schutzausrüstung und deren Funktionen verantwortlich.

2. Absolutes Fahrverbot für Rennteilnehmer und Besucher außerhalb der Rennstrecke und dem Fahrerlager. Weiters ist im Fahrerlager nur Fahren im Schritttempo und mit Helm erlaubt.

3. Die Rennstrecke ist gekennzeichnet und darf während des Rennens nicht verlassen werden. Folgen Sie den Fahrbahnbegrenzungen und Richtungspfeilen der Rennstrecke. Es besteht höchste Lebensgefahr. Sollten Sie sich aus irgendeinem Grund im ungesicherten Gelände befinden, verständigen Sie umgehend das Personal des Veranstalters.

4. Während des Rennens ist es verboten gegen die Fahrrichtung der Rennstrecke zu fahren. Zuwiderhandeln wird mit Ausschluss geahndet. Folgen Sie den Anweisungen des Sicherheitspersonals und der Streckenposten.

5. Fahren Sie immer auf Sicht auch während des Rennens! Rechnen Sie mit ausgefallenen oder langsameren Teilnehmern oder auch mit Rettungsfahrzeugen auf der Strecke.
Gelbe Flagge bedeutet: Gefahr auf der Strecke – besondere Vorsicht (langsam Fahren und nicht Überholen).
Ausgefallene Teilnehmer bleiben am Streckenrand stehen und verlassen mögliche Gefahrenzonen! Keinesfalls auf der Rennstrecke anhalten (besonders bei starker Sichtbehinderung, z.B. durch Staub), sondern unter Rücksichtnahme auf die nachfolgenden Fahrer am kürzesten Weg die Strecke verlassen und erst dann anhalten.

6. Die Fahrerbesprechungen sind wichtige Bestandteile der Sicherheit. Es besteht für den Veranstalter vor Ort keine andere Fahrerinformationsmöglichkeit, daher hat jeder Fahrer an den Fahrerbesprechungen teilzunehmen. Gegebenenfalls ist bei unzureichender Information im Rennbüro die Nachricht nochmals abzufragen.

7. Jeder Teilnehmer ist auch für seine Begleitperson verantwortlich und hat darauf zu achten, dass den Personen die allgemeinen Informationen und Sicherheitsbestimmungen rechtzeitig übermittelt werden.

8. Ist der Veranstalter in Fällen höherer Gewalt oder sonstigen wichtigen Gründen berechtigt oder aufgrund behördlicher Anordnung oder aus Sicherheitsgründen verpflichtet, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder diese abzusagen, besteht keine Schadenersatzpflicht des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer.

9. Keine Ölwechsel im Fahrerlager.

10. Achtung: Benzin darf nur in dafür vorhergesehenen Kanistern abgefüllt sein. Wasserfalschen mit Benzin sind ausdrücklich verboten, da es zu lebensgefährlichen Verletzungen kommen kann.

Rückerstattung

Im Falle einer Absage durch einen Fahrer vor dem 15.05.2020 werden (sofern ein Zahlungseingang Verbucht wurde) 80% der Nenngebühr rückerstattet. Absagen müssen immer schriftlich per E-Mail an anmeldung@rootsoftuernitz.at erfolgen. Eine Rückerstattung nach dem 15.05.2020 ist nicht möglich

Im Falle einer Absage durch den Veranstalter auf Grund von höherer Gewalt werden allen Fahrern (sofern ein Zahlungseingang Verbucht wurde) 80% der Nenngebühr rückerstattet.

Information gemäß Datenschutz-Grundverordnung

Ich nehme zur Kenntnis, dass die von mir bekannt gegebenen personenbezogenen Daten vom Verein "FSR-Da Kasi", ZVR 499758676, als Veranstalter zu den Zwecken der Durchführung und Bewerbung dieser Veranstaltung verarbeitet werden. Ich nehme weiters zur Kenntnis, dass Name, Nationalität/Bundesland, Motorrad, Club und Team-Namen in Form von Ergebnislisten & Starterlisten veröffentlicht werden.

Die Daten, welche zur Durchführung der oben genannten Zwecke erforderlich sind (Online-Nennformular), werden für eine Dauer von fünf Jahren gespeichert und danach gelöscht. Darüber hinaus werden die in den Ergebnislisten veröffentlichten Daten auf unbegrenzte Zeit gespeichert.

Ich nehme weiters zur Kenntnis, dass ich gegenüber dem FSR-Da Kasi ein Recht auf Auskunft über die mich betreffenden personenbezogenen Daten, auf Berichtigung, Löschung, Einschränkung der Verarbeitung, Widerspruch gegen die Verarbeitung sowie auf Datenübertragbarkeit und jederzeitigen Widerruf dieser Einwilligung habe. (Diesbezügliche Anfragen an die E-Mail-Adresse anmeldung@rootsoftuernitz.at richten.) Darüber hinaus habe ich jederzeit das Recht, hinsichtlich der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten Beschwerde bei der Datenschutzbehörde einzubringen. Ohne Bereitstellung der notwendigen Daten ist eine Teilnahme an Veranstaltungen nicht möglich.

Weitere Infos unter www.rootsoftuernitz.at

Haftungsausschluss

Als Teilnehmer an dieser Veranstaltung fahre ich in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr und verzichte daher auf jegliche Schadenersatzansprüche gegenüber Veranstaltern, Streckenposten, Grundbesitzern und Funktionären. Ich trage jedoch – unbeschadet der von den Veranstaltern abgeschlossenen Haftpflichtversicherung – die zivile und strafrechtliche Verantwortung für alle von mir oder dem Fahrzeug verursachten Schäden gegenüber Dritten. Weiters erkläre ich mich damit einverstanden, dass während der Veranstaltung Bild- und Tonaufnahmen von mir gemacht und veröffentlicht werden können. Durch die Abgabe der Unterschrift auf dieser Erklärung erkenne ich diese Bedingungen an und erkläre darüber hinaus, die Ausschreibung und allenfalls erlassenen Durchführungsbestimmungen zur Veranstaltung zu kennen und mich diesen zu unterwerfen. Dieser Haftungsausschluss ist insoweit gültig, als dies durch die österreichische Gesetzeslage und Rechtsprechung zulässig ist.